

## BUYS BALLOTSTRAAT PROEF

# Truckverbod is nog even wennen

## Vrachtwagens mogen de Buys Ballotstraat in Goes niet meer in.

Een langverwachte proef is begonnen. Hij duurt een jaar.

Rob Paardekam

Goes

**D**at het voor veel chauffeurs nog even wennen is, bleek gisteren al meteen. Gedurende de dag reden nog heel wat vrachtwagens door de straat. De verbodsborden staan overigens niet alleen aan het begin van de straat. Ook op de wegen die er naartoe leiden, maken borden duidelijk dat de Buys Ballotstraat nu verboden gebied is voor vrachtwagenverkeer, behalve als dat echt in de straat zelf moet zijn.

Een verbod op vrachtwagens was de grootste wens van het inmiddels opgeheven actiecomité Buys Ballotstraat, dat zich jaren hard heeft gemaakt voor maatregelen om de drukke straat veiliger te maken. Omdat de Buys Ballotstraat, in tegenstelling tot aangrenzende straten als de 's-Gravenpolderseweg en de Kloetingseweg, geen vrijliggend fietspad heeft, rijden vrachtwagens en fietsers er vlak naast elkaar. Een permanent verbod wil de gemeente nog niet invoeren. Een proef, waarbij de vrachtauto's een jaar lang worden geweerd, moet duidelijk maken of de straat er inderdaad veiliger door wordt en of de overlast zich niet verplaatst naar andere delen van de stad, bijvoorbeeld de M.A. de Ruijterlaan.

Het actiecomité heeft altijd gezegd dat er helemaal geen vrachtwagenverkeer zou moeten zijn in de



▲ Oeps... deze vrachtauto reed gisteren toch nog de Buys Ballotstraat in. Het was zeker niet de enige. FOTO BOAZ TIMMERMANS

Buys Ballotstraat, die een verbinding vormt tussen het noorden en zuiden van de stad. Vrachtauto's die in noordelijk Goes moeten zijn, kunnen de stad in en uit via het Tiendenplein of de route langs Kloetinge. Verkeer voor zuidelijk Goes kan bijvoorbeeld de nieuwe afslag van de A58 nemen. Voormalig lid van het opgeheven comité, Patrick Schipper, zegt nauwelijks blij te zijn met de proef. Hij had een permanent verbod willen zien. „De proef is er namelijk al geweest”, zegt hij, doelend op de drie maanden dat de Buys Ballotstraat in 2018 was afgesloten toen



**Het gaat om een proef en er is ook al gezegd dat er niet gehandhaafd zal worden**

–Patrick Schipper

de nabijgelegen kruising op de schop ging. Dat heeft volgens hem niet tot problemen elders in de stad geleid.

Schipper zegt er überhaupt wei-

nig vertrouwen in te hebben dat met de proef veel vrachtwagens worden geweerd. „Aangezien het om een proef gaat, wordt het verbod niet opgenomen in navigatiesystemen”, zegt hij. „Bovendien is al eens gezegd dat er niet zal worden gehandhaafd.” De bewoner van de Buys Ballotstraat noemt het ook teleurstellend dat er totaal geen zicht is op de aanpak van de verkeersremmer in het midden van de straat, die tevens de oversteek voor fietsers naar de wijken Riethoek en Oostmolenpark vormt. „Die is nog levensgevaarlijk.”

De borden die vrachtwagenchauffeurs wijzen op het verbod zijn woensdagmiddag geplaatst. Een groep bewoners uit de straat had ook graag gezien dat landbouwvoertuigen waren geweerd. Dan doelen ze niet zozeer op de boeren, maar vooral op letractoren en trekkers die worden ingezet voor grondverzet. Daarin is de gemeente niet meegegaan.

Eerder stelde de gemeente het ingaan van de proef nog uit, vanwege corona. Het zou toen niet zoveel zin hebben gehad, omdat er veel minder verkeer op de weg was.

## Bewoners van Zanddijk krijgen eerste keus in nieuwbouwwijk

**Twee eigenaren van huizen die voor de verbreding van de Zanddijk moeten worden gesloopt, krijgen de eerste keuze voor een kavel in nieuwbouwwijk Steehof in Yerseke.**

Joeri Wisse

Yerseke

Reimerswaal vindt dat de gedupeerden zo veel mogelijk moeten worden geholpen met het vinden van een nieuwe woning en werkt daarom graag mee aan dit verzoek van de provincie.

Alles wijst erop dat Provinciale Staten volgende week vrijdag kiezen voor verbreding van de dijk. Ondanks dat een aantal omwo-

nenden fel actie voert tegen dit plan, is niet iedereen van plan tot de laatste snik te procederen. Van de vijf huizen die in de weg staan voor het nieuwe tracé hebben twee eigenaren aangegeven in principe bereid te zijn om hun eigendommen te verkopen aan de provincie. Maar, dan moeten zij wel in de gelegenheid worden gesteld een vervangende kavel woningbouwgrond te verwerven in de derde fase van Steehof.

### Veel belangstelling

Die wens is niet zo vreemd. De laatste keren dat er in de Yerseke wijk kavels werden uitgegeven, meldden zich drie keer zo veel belangstellenden. De kans dat je mis-

grijpt, is dus groot. Als binnenkort de laatste 28 lapjes in de verkoop gaan, wordt er weer geloot. Zodra ook de gemeenteraad akkoord gaat, krijgen de mensen die nu nog aan de Zanddijk wonen automatisch lotnummers 1 en 2 in handen.

Overigens geven verschillende eigenaren die weg zouden moeten aan helemaal niet in onderhandeling of zelfs maar in gesprek met de provincie te zijn over de verkoop van hun huis. Verhuizing naar Yerseke is voor één van hen, akkerbouwer Tonis Boot volstrekt geen optie. Nico Valk, op wiens huis een spoorviaduct is gepland: „Ik woon hier verschrikkelijk graag. Maar als we al weg moeten, verhuizen we naar Hoogerheide.”

## Corona-indeling Goese dinsdagmarkt blijft

Rob Paardekam

Goes

De nieuwe indeling van de Goese dinsdagmarkt - ingevoerd vanwege het coronavirus - bevalt zo goed dat hij in de toekomst zo blijft. Dat besluit heeft de gemeente in samenspraak met de marktkoepelien genomen.

### Vier rijen

Dat betekent dat de markt voortaan zal bestaan uit vier rijen met kramen, waar dat er in het verleden nog zes waren. Net voor het coronavirus zich manifesteerde in Nederland was het aantal rijen al verlaagd naar vijf. „Het grote voordeel van de nieuwe opzet met vier

rijen is dat er ruime paden zijn, zodat bezoekers gemakkelijk voldoende afstand van elkaar kunnen bewaren”, zegt wethouder Cees Pille.

### Permanent

Volgens hem is er onder de marktkoepelien veel draagvlak om de huidige 'corona-opstelling' permanent te maken, dus ook voor als het virus over een tijdje hopelijk is ingedamd. Door de nieuwe opstelling kunnen er uiteraard wat minder kramen op de Grote Markt staan. Iedereen die er wil staan, heeft nu nog gewoon een plek. „Er is nu wel wat minder ruimte voor nieuwkomers”, zegt de wethouder.